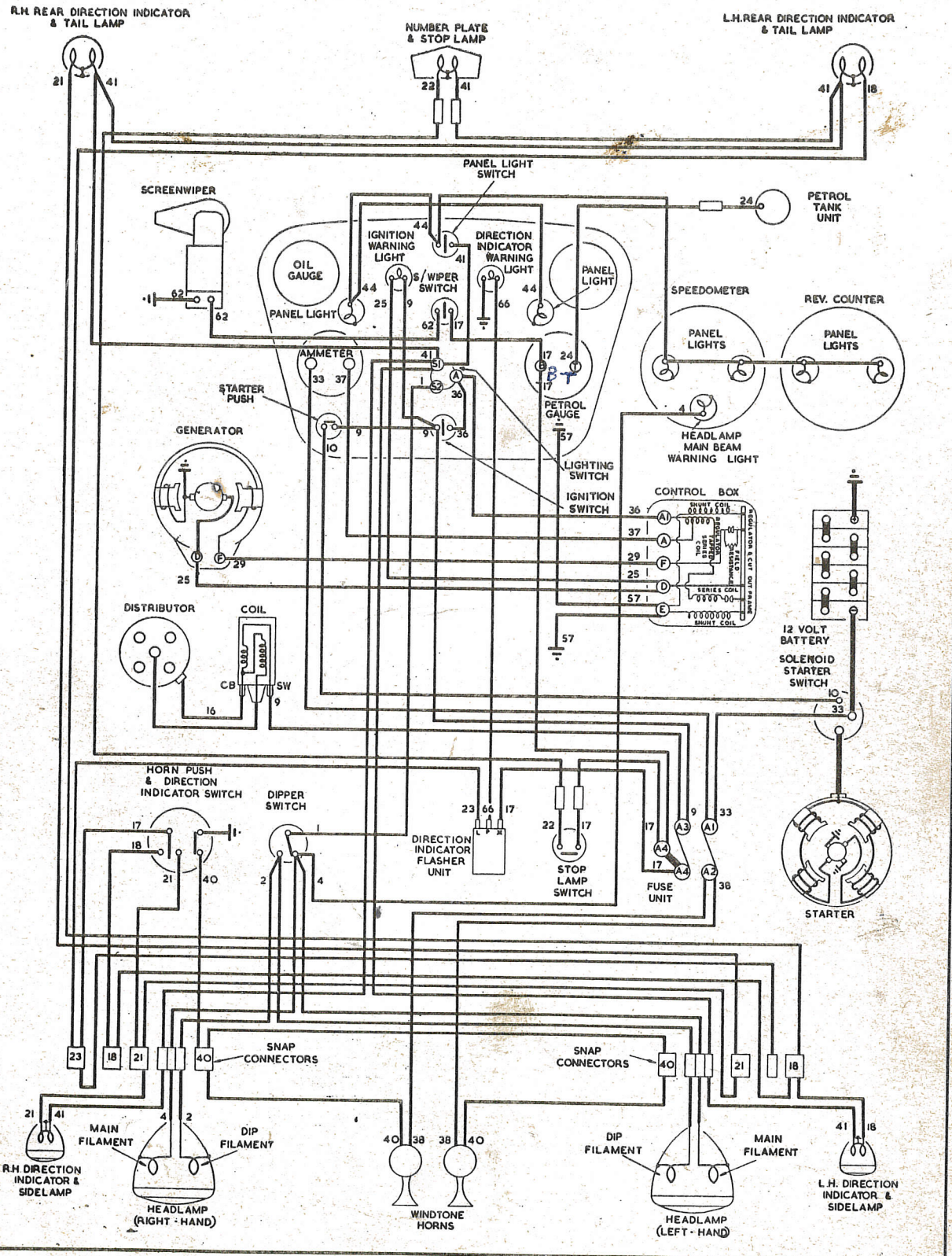
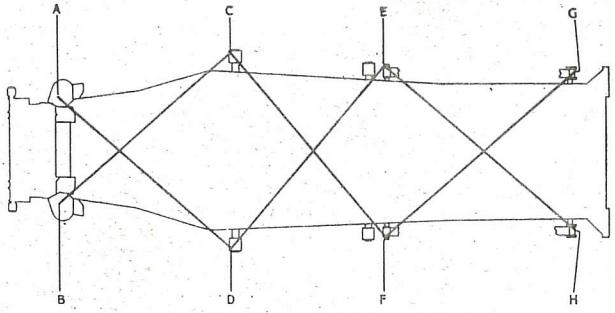
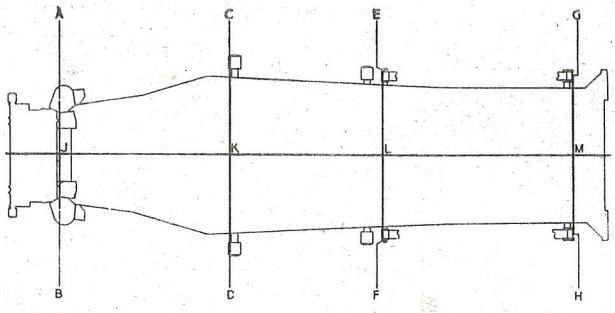
SCHEMA ELECTRIQUE





Contrôle de l'équerrage



Contrôle de l'alignement

d'une part et du point de fixation du levier de relais de direction d'autre part.

- Enlever les deux butées élastiques de rebond de train AV fixés par 2 boulons de manière à pouvoir passer un fil à plomb comme indiqué figure A.
- Marquer les points A et B.
- De l'intérieur du véhicule, en regard des piliers de portes, lever le tapis et déposer les 2 boulons de fixation de caisse.
- Passer un fil à plomb et marquer les points C et D.
- Enlever l'écrou goupillé des axes avant de ressorts AR et avec le fil à plomb déterminer les points E et F en passant le fil comme indiqué.
- Procéder de même pour la jumelle arrière en passant le fil dans le trou de la jumelle marquer les points G et H.

VERIFICATION

Si, à la mise en place des vérins, il se trouve qu'on rencontre certaines difficultés pour placer le châssis aux cotes indiquées par rapport au sol, et que les tubes transversaux ne soient pas parfaitement parallèles, le châssis peut être considéré comme vrillé.

Le châssis étant positionné aux cotes indiquées, la ligne imaginaire de référence (horizontale) se trouve à 508 mm au-dessus du sol et les cotes données sur le plan côté sont toutes considérées, dans le plan vertical, à partir de cette ligne.

Il suffit donc de procéder à la vérification des différents points du châssis en mesurant la distance entre ces points et le sol et procéder par soustraction.

Par exemple : la hauteur du patin support de caisse sur tube transversal est de 176,3 mm par rapport à l'horizontale de référence.

Si l'on soustrait cette cote de 508 mm, il reste 331,7 mm qui représente la hauteur de ce patin au sol.

Toute différence appréciable par rapport aux cotes données indiquera que le châssis est faussé.

VERIFICATION DE L'EQUERRAGE

En se reportant aux points de référence de A à H marqués au sol, tracer les diagonales réunissant ces points comme indiqué figure B. Mesurer la longueur exacte des diagonales 2 à 2, c'est-à-dire AD : BC, etc...

Une différence de longueur indiquera que l'équerrage du châssis est défectueux, un des longerons ayant reculé ou avancé par rapport à l'autre.

VERIFICATION DE L'ALIGNEMENT

- Réunir 2 à 2 les points marqués au sol AB - CD, etc... comme indiqué figure C.
- Marquer le centre de chaque ligne transversale ainsi obtenue.
- Réunir les points extrêmes J et M.
- La ligne d'axe doit passer exactement sur les points médiane K et L.

Dans le cas contraire le châssis est déporté à gauche ou à droite.

Traduit de l'Anglais par P. BOULANGER

LÉGENDE DU SCHÉMA ÉLECTRIQUE

Ammeter : Ampèremètre — **Coil** : Bobine — **Contol box** : Régulateur 3 éléments — **Dip filament** : Filament code — **Dipper switch** : Contacteur phare code au pied — **Direction indicator flasher unit** : Centrale clignotante — **Direction indicator warning light** : Témoin de clignotants — **Distributor** : Allumeur — **Fuse unit** : Fusibles — **Generator** : Dynamo — **Head lamp main beam warning light** : Témoin de feux de route — **Horn push and direction indicator switch** : Contacteur de clignotants et avertisseur — **Ignition switch** : Contact allumage — **Ignition warning light** : Témoin de contact — **Lh direction indicator and si de lamp** : Clignotant et feu AV gauche — **Lh rear direction indicator and taillamp** : Clignotant et feu AR gauche — **Lighting switch** : Contacteur éclairage tableau — **Main filament** : Filament route — **Number plate and stoplamp** : Feu plaque de police et stop — **Oil gauge** : Pression d'huile — **Panel light** : Eclairage tableau — **Panel light switch** : Contacteur éclairage tableau — **Petrol tank unit** : Jauge dans le réservoir — **Rev counter** : Compte tours — **Rh direction indicator and sidelamp** : Clignotant et feu AV droit — **Rh rear direction indicator and tail lamp** : Clignotant et feu AR droit — **Screenwiper** : Essuie-glace — **Snap connections** : Fiches relais — **Solenoid starter switch** : Solénoïde de démarreur — **Speedometer** : Compteur kilométrique — **Starter** : Démarreur — **Starter push** : Contacteur démareur — **Stop lamp switch** : Contacteur de stop — **S/Wiper switch** : Contacteur essuie-glace — **Windtone horns** : Avertisseurs ville et route

COULEURS DE FILS

NOTA. — La première couleur est la dominante, la 2e est secondaire

1. Bleu — 2. Bleu et rouge — 3. Bleu et jaune — 4. Bleu et blanc — 5. Bleu et vert — 6. Bleu et pourpre — 7. Bleu et marron — 8. Bleu et noir — 9. Blanc — 10. Blanc et rouge — 11. Blanc et jaune — 12. Blanc et bleu — 13. Blanc et vert — 14. Blanc et pourpre — 15. Blanc et marron — 16. Blanc et noir — 17. Vert — 18. Vert et rouge — 19. Vert et jaune — 20. Vert et bleu — 21. Vert et blanc — 22. Vert et pourpre — 23. Vert et marron — 24. Vert et noir — 25. Jaune — 26. Jaune et rouge — 27. Jaune et bleu — 28. Jaune et blanc — 29. Jaune et vert — 30. Jaune et pourpre — 31. Jaune et marron — 32. Jaune et noir — 33. Marron — 34. Marron et rouge — 35. Marron et jaune — 36. Marron et bleu — 37. Marron et blanc — 38. Marron et vert — 39. Marron et pourpre — 40. Marron et noir — 41. Rouge — 42. Rouge et jaune — 43. Rouge et bleu — 44. Rouge et blanc — 45. Rouge et vert — 46. Rouge et pourpre — 47. Rouge et marron — 48. Rouge et noir — 49. Pourpre — 50. Pourpre et rouge — 51. Pourpre et jaune — 52. Pourpre et bleu — 53. Pourpre et blanc — 54. Pourpre et vert — 55. Pourpre et brun — 56. Pourpre et noir — 57. Noir — 58. Noir et rouge — 59. Noir et jaune — 60. Noir et bleu — 61. Noir et blanc — 62. Noir et vert — 63. Noir et pourpre — 64. Noir et marron — 65. Vert foncé — 66. Vert clair